

【その他の意見】

0	0歳、1歳の子育て中だが、向日市に、雨の日でも遊べる子どもの遊び場（身体を思いっきり動かして遊べる場所）が無いので、1歳の子どもが外に行きたいと要求がある度に桂川イオンか、洛西口のガタゴトに行き発散しているが、体力がついてきた子どもには物足りない。向日市にも歩き出しているんな事に興味を持つ子どもが身体を思いっきり動かして遊べる室内遊び場があれば、選択肢が広がり有難い。例）京都市子ども未来館（無料 時間制）、茨木市の鬼くる（有料お手頃 時間制）、高槻市のポーネルド（有料 お高い目 フリーパスあり 混み具合によって入場制限あり）、洛西口ガタゴト（有料 お高い目 フリーパスあり）
1	
2	PTAや保育所保護者会などへも働きかけをしてはいかがですか？若い親たちが考え動くことが大きな流れを作ると思います。
3	アリーナが建設されるなら市外から来られる人向日市にもっとお金が落ちるようにすると税収につながるのではないのでしょうか。
4	アリーナをつくっても駐車場は作らない。駅からバスで来てもらう。予定が無い時は市民に開放して欲しい。向日市には球技で遊べる公園が無いので使えるようにして欲しい。
5	アリーナ建設に伴う道路拡幅についてJR向日町駅からシャトルバスを出す場合、スシローから荒川医院までは比較的広く問題ないが、そこから先が驚くほど狭い。そこを2車線整備すれば阪急の踏切にかかることなく（ゴルフ場の所は高架橋の為）アリーナへ通じやすいと思う。
6	アリーナ建設は反対ではないが、周辺道路が狭すぎるのを優先的に解決することは必須だと考えます。アリーナを建設する場合、工事車両の往来は、保育園や幼稚園を送迎する保護者や子どもたちの通学時にとっても危険です。アリーナを建設するなら道路整備と駅周辺の駐車場の整備の計画も明確にしてください。東向日駅～西向日駅線路が渋滞になることも懸念している。問題がクリアになって、地域住民にとっても身近に活用できるアリーナができれば住民としては嬉しい。
7	もしこのままアリーナが建設されるのであれば、多少小さくてもいいので、子どもも大人も憩えるようなスペースを併せて整備してほしい。
8	景観を壊さない立体駐車場を作るべき。
9	経済見込みも増え子供達が身近に一種のスポーツに興味関心が増すこと自体、悪いことだとも思いませんし、むしろ期待したいところではあります。しかし、同時にそこまで費用をかけて本当に市民にとってのメリットが重視されるのか？それなら個人的にはアクアリーナなど、子供達が身をもって遊べる施設を復旧させていただきたいなとも思っていました。
10	向日市に総合病院がないので病氣に対して不安ですので建てて欲しい
11	向日市に総合病院が無いので病氣に対して不安ですので建てて欲しい
12	向日市に大きい公園が全然ないので遊べる場を作って欲しい
13	向日町の時代から向日市にある競輪場の跡地として、経済効果や外から人を呼んでくることばかりではなく、向日市民が向日市に愛着と誇りを持てるような空間にしていきたい。そのために、ぜひ市民の声を広く集めて反映させて欲しいと思います。
14	大学誘致する
15	隣接する京都市民の方も含めて、この問題について一緒に考える体制にできないのでしょうか。
16	子育てに優しい街作り
17	子育て世代なので、他の方の意見にもあったように子どもが思い切り体を動かせる大きな公園があると嬉しいです。
18	子供たちが遊ぶ事の出来る広場がいい
19	向日市には大きい公園（遊具付）や子どもが遊べる室内の遊び場が無いので、アリーナ内取り入れて欲しい。その際、駐車場は市民割等にしてほしい。亀岡市がサンガスタジアムやカメマルランド等、子どもがいる家族も楽しめる遊び場などが近年増えていて、是非とも参考にしてほしい
20	小学生高学年や中学生が遊ぶ場所がありません。小学生はまだ小学校がありますが、中学生は卒業した小学校にも入っては行けないので、遊ぶ場所がありません。そもそも向日市には大きな公園もなく、竹林公園が綺麗になりましたが、6年生女子が6人ほどで竹林公園で鬼ごっこをしていた際、小さいお子さんの親御さんに嫌な顔をされたそうです。小さい子が遊ぶのも分かりますが、6年生も外で遊びます。なので市民誰でも使える公園や憩いの場がいいと思います。
21	競輪場はそのまま、空地はアリーナを設営するのか、競輪場を壊してアリーナを建設するのか、それさえも知らなかった。
22	アーティストがライブできるような場所になれば市の経済が回るのではと思いましたが、京都市が近いので、飲食店や宿泊等そちらにながれてしまうのではと懸念もあります。
23	アリーナができるのであれば、向日市民は利用料を格安にしてほしい。経済効果は疑問。にぎわいはよいが、騒がしくなるのは嫌。
24	アリーナを作って何をするかによる。アリーナだけでは地域の活性化にはならない。
25	アリーナを作るだけでは経済効果はそこまで生まれないと考える
26	アリーナを造るのであれば向日市と京都市が責任を持って対応する事が条件でしょう。

27	アリーナ建設は向日市、京都府にとってプラス面が多くあると思いますが、周辺環境の整備が問題になると思います。京都府の担当者は、競輪場周辺の道路事情を分かっているのでしょうか。アクセスの中心はJR向日町駅、阪急東向日駅と各駅と競輪場を結ぶ府道206号線、そして物集女街道。あの狭い道から競輪場に多くの車や人が向かうと思うと正直ゾッとします。そしてもう一つ、基本的な話なのですが、航空写真で現在の府立体育館の大きさと競輪場の余剰スペースを比較してみると、「そんな建物建てるスペースある？」というのが正直な印象です。アクセス道路を拡充して、駐車場も建てて、アリーナ建てられるか甚だ疑問です。府の説明会に出席して、そのへんを聴いてみたいと思います。あと市民の税負担についても聴いてみたいです。
28	アリーナ建設は周辺環境や、将来にわたり様々な影響を及ぼすので、しっかりとした議論が必要。
29	アリーナ構想は大事業で、全体の費用負担を細かく説明していただきたい。
30	いきなりアリーナの建設が決定したような情報が出てきた。
31	イベント時の車両規制を考える必要がある
32	どの様なイベントに使われるのか？ 年何回くらい利用されるのか？住民のために安く利用できるのか？等
33	どんな形で、避難所になるが知りたい
34	どんな内容になるか知りたい
35	なぜアリーナが必要か？ 20年後、30年後に向日市にとってどういう役割を果たすのか？ しっかり説明をして欲しい（テレビ、ネットでもいいから）。
36	もうすぐ2歳になる子どもの子育て中だが、体力がついてきて、雨の日にも身体を思い切り動かし遊べる場所が向日市にあればいいと思う。今は、桂川イオン、洛西口のガタゴトに行っているが、それだけでは子どもの体力が有り余り、昼寝や夜の就寝もすんなりいかず、困っている。これから夏になり、公園の遊具も熱くなって遊べなくなるので、室内遊び場があれば嬉しい。他の市を参考に。例えば、京都市「子ども未来センター」茨木市「もっくる」高槻市アマ遺跡公園「ポーネルド」亀岡市サンガスタジアム「きりのこ」
37	一長一短あると思います。近隣からは迷惑な話し、離れた市民なら都合のよい施設になるでしょうからよく問題点を潰して進めて欲しい。近所に住んでいない人達、訳のわからん有識者が勝手に決めないでください。その逆も然り。説明会開催望む。
38	噂？かどうかですが、西向日駅の西側にバスターミナルを立ち退きにして作るという そこからどの道大極殿を抜けるか五辻から商店街を抜けるのか知りませんが無理！向日市の道路整備の不備は古い地元の方々は自分の土地は絶対減らしたくない姿勢で業者に売って業者がセットバック付けてる。ですから道は広くなりません。随分前に実家を売る時セットバック付けてる業者に売りたいなくて市とかなり交渉しました。測量してなんども話し合いをして、道路分の値段まで出したところで、市の予算では出せないと言われました。街がスッキリする方が良いので無償提供しました。だから道スッキリ通ってなくて狭い広いとガタガタな道路ばかり。消防車も通れない道、自分にも降りかかる災害の事は考えないんやと、自分とは減らしたくないと思うのでしょうか。
39	会館でみんなでワイワイ会話出来る場所があれば・・
40	環境や健康的に緑化や公園を増やす事が嬉しいです。
41	京都は芸能、スポーツ事業が不毛地域なので札幌ドームの二の舞になりかねない。
42	京都市のイエスマンにならないでほしい
43	京都府内の各スポーツ施設の役割が分からないため、今回の向日市アリーナをどういう風に機能させたいかが分からない。向日市は物集女街道等道幅が狭いところが多いので、駐車場とアクセスの仕方についてしっかり説明してほしい。個人的にはバーベキューとか出来る公園が近くにほしいとっていたので、店舗とか誘致してそういう場を作ってくれと嬉しいと思います。
44	競輪場の廃止であれば、考える余地はあると思う。
45	競輪場をなくして作るならまだマシかなと思う。レース開催日にアリーナでも何かが開催されれば近隣の住民は気が休まらないと思う。レース日はゴミがいたる所で捨てられて、マナー違反するおじさん達が一杯ゾロゾロ歩いていて怖い。アリーナで何か開催されれば、少数でも迷惑行為をする人達は来るのでそれを取り締まる事が出来るならいいけど、そこにお金が掛けられないなら建設しない方がいい。住宅街の中に競輪場があるだけでも違和感しかないのに、これ以上住民に負担を掛けるのはやめて欲しい。経済効果は確かにあるかも知れないけれど、その前に道路整備やJR桂川駅からの無料送迎を決めて向日町駅や東向日駅からの徒歩の人数を減らすべき。知事が望んでいるなら京都市との話し合いで桂川駅使用も可能になるのでは？向日市はお年寄りが多いし車椅子の人もいるので、狭い道いっぱい歩く人達に気をつけなければいけない街にはなって欲しくない。障害者や難病患者には優しくない市なので、作るならこれからの高齢者社会に向けた障害者や難病患者の為の施設と高齢者の為の施設を作るべきでしょう。
46	建物を建てても利用頻度が問題かもしれません 公園ならほぼ毎日市民が利用します。
47	元々競輪場開催時には人が増えてと思うので、ゼロから8000になるわけではなく差分が増えるのかなとおもう。交通渋滞緩和には車で来場禁止、駅からのバス利用徹底など、作るならできる対策でしのぐしかないかなとおもう。背景を知らないで府立体育館ではダメな理由などもっと自分自身知らないといけない。あからさまに反対でもない。
48	現在も向日市体育館やスポーツジムはありますが、建物の老朽化等も視野に入れて市民が健康維持出来るモノがほしいです
49	古都京都ばかり考えてる府、地元の発展を考えていない市。固定資産税ぐらいまともな考え方で徴収しろよ。

50	固定資産税が上がるのかどうか。
51	固定資産税が上がるのか心配です。
52	交通渋滞にならなければ有難いです。
53	公園と回答したが、現状公園は夜間、暗闇である。こんな公園ではなく、明るく開放的な公園を望む。
54	公募型プロポーザルが実施されるので応募者からの提案内容を見た上で議論してからでも遅くないのでは？
55	向日市には市民、子供たちが集える、遊べる場所がなさ過ぎる！
56	向日市には有名なJRの車庫があるにも関わらず、地域振興に活かされていない。JR西日本と一体となった鉄道フェアを年に1回開催して欲しい。
57	向日市の激辛がなくなり観光客が呼べるイベント的な店が出せないか
58	向日市は、広い公園がない。公園は災害時の仮設住宅等を建てる事が出来る
59	向日市民に利用料など還元して欲しい。
60	肯定的な項目に比べて否定的な項目が多いです。アンケートとしてどうかと思いますよ。
61	国際基準の1周250メートルバンクになった場合、千葉の先例を見た限りでは、紙の車券売場は設置されないのではないかと。千葉はすべてネット購入になっている。
62	今、向日市にはのびのびとボール遊びが出来る公園は殆どありません。「ボール遊びの出来る公園をつくってほしい」はうちの孫を始め多くの子どもたちの願いです。競輪場の余剰地には、ボール遊びが出来る公園をつくってほしい。
63	向日市には飲食店舗が全然ありません。まともな本屋もない。下着や服を買える衣料品店もない。ただでさえ桂川イオンに行かなければ満足な買い物できないような町に大勢のお客さんを受け入れる器はありません。それなら大型店舗か、もしくは市民がくつろいだり、子供達が思い切り遊べるスペース・ドッグランなど市民のための施設にして欲しい。ビオトープもいいですね。あと以前からあったらいいなと思っていたのは学童ではなく、小中学生がいつでも出入り自由な屋内で遊んだり勉強したりできる解放施設です。気候が猛暑になってきている現代、空き地やボール遊びできる場所がなくなっている現代。子供は危ない道路か、よその家でしか遊ばせません。子どもと、シルバー世代の方が好きに過ごせる場所があり、シルバーの方が子どもの勉強をみてくれたり、夏休みの工作の手伝いをしてくれたりしたら素敵だなと思います。
64	阪急東向日駅周辺の整備、道路整備を同時に。
65	阪急東向日駅周辺の整備を早くすればいいと思う
66	産業のない街ですので、少子高齢化を鑑みてアリーナ構想に挑戦してみるのにはアリかも知れませんが、情報提供がなされていないために判断材料が少ない。アリーナという物は田舎に作られているので、向日市もやはり田舎なんだと実感しました。京都府内で言うならば、亀岡のサッカー場の付近はスーパーも閑散としており、飲食店も少なく箱物を作ったからと言って街が賑わうのかは疑問。ただ、何もせずに手をこまねいているだけでは人口も税収も増えず、荒んでいくだけの街になるのは確か。
67	市民が使える憩いの場所
68	市民の為に運動施設
69	市民の健康増進施設として向日市民プール新設または再開希望
70	若いファミリー層の住み替え先に選ばれるような開発が望ましい
71	周囲の地価がどうなるか気になる
72	情報が、錯綜しているので、本当のことを知らせてください。
73	情報が入ってこないから
74	整備費用は、向日市が負担しないとイケないのか。そんなお金があるなら他のことに使って欲しい。
75	生まれた時から近くに住んでいますが、競輪場だけでは利用することもなく、環境が整ってアリーナ以外にも公園や広場など身近に使える施設出来てほしい。
76	千葉競輪場がそれで大失敗しているから
77	前の市民会館のような音楽イベントができるホールが欲しい。現在は長岡の市民ホールで開催されることが多いのでは？
78	騒音と賑わいとは別に考えます。巡回バスも赤字運営と聞きます、少しでも便乗運営でも考えては如何ですか。
79	対案として市民が行える公園・広場はいい案だと思うが、維持管理費が趣味に増税として負担となるのではないかと危惧する。身近に点在する公園の整備・美化が必要ではないかと思う。
80	第二子の保育料が高すぎる。共働き夫婦で上限の金額だった。となりの長岡京市の1.5倍以上。涙が出た。しかも年の差のある子どもは第一子カウント。なぜ？向日市には、女性のキャリア、不妊治療して頑張った家族は存在しないと思っているのか。
81	知事の説明では、行政がやるとしたら340億円かかり、民間活用で費用を大幅に抑えるとなっている。にも関わらず、当アンケートの説明には府が340億円かけると歪曲し、市民を欺く書き方がされていることについて、当アンケートを実施されている方はとても悪質で相当下品な方なのかなあと感じました。
82	物集女街道の道幅拡張
83	有効なお金の使い方！市民・商社の喜ぶ金券（使える）敬老の日のゴミ袋はいらない、介護保険のような子育て保険！働きやすいママさんの子供を無条件で預かり税収を得る。働きたいお年寄りの仕事を探し税収を得る。
84	老朽化した競輪場必要ない。スポーツへの振興は年代を問わず、心身ともに豊かな生活に必要。
85	BBQなどが出来る広場を作って欲しいです。

86	アンケートのタイトルが否定的思考に誘導させてる。ちゃんと公平性のあるアンケートにすれば？否定的な意見が欲しいだけのアンケートに感じる。
87	京都市のイエスマンにならないでほしい
88	競輪場のトラックの長さが短くなり、競輪として面白さを検証出来ているのか？
89	競輪場も廃止、撤去してほしい
90	競輪場を廃止。あの地域一体の開発を民間に任せる。行政ではビジネス感覚がないのでは？
91	公園、広場の中に自転車競技の専用施設があれば良い。
92	工事中競輪の運営はどうなるのですか、仮設の場外発売場を作るのですか
93	今、競輪を開催された時環境がわるく、客の低度もひくく、ギャンブルは、反対です。
94	最初から向日町競輪場を想定していた気がします。
95	阪急東向日駅周辺の整備を早くすればいいと思う
96	収入源としてアリーナを運営するのなら、どれくらいの頻度で大規模イベントを行うのか、交通量はどうか
97	反対、否定的な声ばかりを取り上げて、中止にしようとしている気がする。
98	今後検討、の案件と思われ、報道早すぎます。
99	この質問がレベル低過ぎ。。経済効果を出すアイデアとして、どのような案がありますか？とか質問してみても？
100	今まで市民プールで水中歩行やジムで健康維持に努めていたが閉鎖されてからも屋外でウォーキングしているが膝を痛めてしまった。
101	向日町競輪名前は無くさないでほしいです！京都市内みたいに揉めて反対とかは辞めて、前向きにやって頂きたいです。
102	向日市は財政難と聞きますので、興業的な施設で収入を増やす目的は分かりますが、どれくらいの効果が見込めるか、交通の整理はどのように考えてるの聞かせてほしい
103	阪急バスが、10月、廃止されるとのことで、その場所に行くのが、不便です。