

## 【1】期待の声

1	「スポーツのまち」として京都・大阪をつなぐ街になってほしい
2	8,000席といわず他都市と同じように10,000席以上のアリーナにしてほしい。
3	アーティストがライブ会場として使用してくれたら嬉しいです！
4	アリーナができるのを楽しみにしています。交通だけが心配です。
5	アリーナが建設されれば、スポーツ振興に貢献した向日市として小さいながら名前が浸透していくのかもしれない。
6	アリーナで乙訓地域の小学校や中学校で運動会ができればいいな～とか、景観（向日神社）周りの敷地とコラボしてアスレチックコース（六甲山みたいな）などあればたのしめる。向日市には子供達がボール遊び出来る場所がない。駐車場スペースの分散で交通渋滞の軽減につながる。西側にある市営住宅の移転なども考えて遊び場や立体駐車場を作って欲しい。
7	アリーナにしてジャニーズ呼んでください！！！！
8	アリーナの誘致は素晴らしい提案です。向日市発展の為早期に実現してください。
9	アリーナは、向日市街の活性化になる。
10	アリーナへの移動手段は大半は阪急東向日からの歩きになると思われるし、渋滞が発生するとは思えない。プロバスケットチーム京都ハンナリーズのホームとして使われるのが濃厚で、すぐ近くでプロの試合が見られる機会を逃すのですか？
11	アリーナ希望ではありますが、イベント用の大ホールのほかに、市民交流の場としての小ホール、向日市の産業をPRできるスペースをつくり、向日市にアリーナをつくった意味をしっかりと見いだせるようにできたらいいなと思います。あと、渋滞対策として、過剰なくらいの地下駐車場と、府道206号向日町停車場線の歩道拡幅、府道67号西京高槻線および府道202号伏見向日線の車道拡幅は必要不可欠な気がします。
12	アリーナ建設に賛成です。高齢化の進む団地に閑散とした競輪場、人の流れが止まっているように感じます。ただアリーナを作るだけでなく、箱物がお荷物にならないよう魅力ある街づくりも必要だと思います
13	アリーナ建設は賛成。それに伴う道路整備はマスト。
14	アリーナ建設は大歓迎です。反対ありきのアンケート実施に疑問を感じます。
15	このアリーナ計画を機会に、向日市商店街や東向日駅舎を建て直すなど、向日市全体が活性化することを期待しています。
16	この施設ができることによって、阪急東向日の駅前の整備やJR向日町駅から阪急東向日駅の道路が整備されると思うので町の活性化になると思います。
17	コンサートも出来るのは賑わいがあるいいことかと。それ迄に早急に道路整理しなくては。普通に対向出来る2車線の確保をして欲しい。
18	コンサートやイベントなどをアリーナで開催すれば近隣の飲食店、向日市の経済も高まると思う。京都ではそのようなイベントを開催できる会場はみやこメッセくらいだと思うので向日市からそのようなアリーナが誕生するのであれば賛成です。そうなれば向日市に飲食店も増え向日市民も多様な飲食店に試みることができるのも良いポイントだと思います。
19	すでに団地の15棟は競輪やパチンコに挟まれている立地で印象があまり良くないので、アリーナとして活用された方が健全なのではないかと思えます。近辺の住民に対しての説明は必要です。また、周辺地域の整備や混雑の考慮も必要だと考えます。実際に期待している規模で顧客が見込めるかは慎重に検討して計画を立てるべきだと思いました。
20	スポーツでもコンサートでも色々なことに活用して、経済的にも潤えばいいと思います。現在。競輪場周辺の景観は悪いので、綺麗になってほしい。道路も工夫して渋滞が起こりにくくすれば良い。バスを活用する等
21	スポーツや文化に身近に触れて、1日過ごせる場に。みんなの夢を反対しないで欲しい。
22	スポーツを通して健康をアピールできたらと思います。
23	ぜひともアリーナ建設する方向で進めて頂きたいと思っています
24	タコ公園を整備し車椅子の方もタコ公園の桜をお花見出来るようにする。多目的ホールで、カラウングランプリなどの催しを開催する。緊急時は多目的ホールを避難所として解放する。コンビニやスーパー、コインランドリーがあれば周辺住民も利用出来ると思う。催しを開催する時は、シャトルバスの運行をする。
25	とても楽しみですが、元競輪場の周りは道路が細い所が多いので交通で心配な部分も少しあります。
26	とても良い施設ができる事と錆びついた様な地域の繁栄が望めるので大歓迎してます
27	バスケットボールが盛り上がってる今は非向日市の経済効果のためにもアリーナ建設を向日市民としてぜひお願いしたいです。
28	バスケの試合の地域チケットがあればうれしい
29	もちろん賛成反対いろいろな意見あると思いますが、今のままでは暗いイメージの競輪場、狭い道路事情、寂れた東向日駅・向日町駅周辺、何も変わらないと思うので、財源大変もキレイに新しくして欲しいと思います

30	リゾートホテルの様な宿泊施設。向日市には宿泊施設がほとんどないように感じます。例えば 遠くからイベントに参加された方達は イベントが終われば結局京都市内の宿泊施設に戻って終い。ただただ通過するだけで何も残らないし。地域、地域外も含めて 農業関係 様々な製造施設 神社仏閣巡り(海外から来る方はかなり興味があるらしい) 飲食施設等々の体験ツアー等を考え賑わいを。 歴史古墳巡り、筍、激辛だけで寂しい。 昔の向日町商店街、向日町競輪場の賑わいを体験している物にとっては今、洛西口、JR向日町駅で開発計画が進行し又この新たな開発計画が始まろうとしていて、人々が大勢集えるチャンス 必ず難題 トラブルが発生するが多くの方の意見をまとめて未来にも希望が続いていく向日市に。
31	一日も早く作って欲しいです
32	沖縄県沖縄市のようなアリーナでBリーグを観戦したことはありますか？沖縄市のようなアリーナを作ってほしい。キングスアリーナに何度も足を運んでいるが、アリーナ自体が市の象徴、県の象徴になりつつある。赤ちゃんからお年寄りまでみんなで観戦するアリーナの雰囲気は圧巻。キングスアリーナもアクセスがいい場所ではないが、全試合8000人が向かうアリーナにはそれだけの魅力が詰まっている。アクセス方法もしっかり工夫されている。琉球キングスと京都ハンナリーズファンの7歳の息子は、向日市にアリーナができることをとても喜んでいて。私も息子から聞いて署名させてもらった。現在の向日市に小学生が自慢できるシンボルはありますか？筍？たけやぶ？辛いだけなキャラ？管理がされてない小さくて暗い公園、網が壊れてるバスケットリング、水捌けの悪い公園ばかり。お年寄りの意見だけなら反対意見しか出てこないと思うが、ぜひここから10年20年先に向日市で暮らしていく年齢層の意見も聞いてほしい。
33	街が衰退し阪急駅近くは、お店や喫茶店も無くいつも、寂しい街だな～と思ってます、アリーナがあれば変わるか？
34	街が賑わうのは歓迎です！向日市に馴染むような施設でなければならないと思います。アリーナか公園かのどちらか、とかではなくいろんな要素を持ち合わせた施設になると嬉しいです。
35	学校に通っていた時や、会社で働いている時も「向日市」といっても、みなさん知らないと仰られます。アリーナを機に私の大好きな向日市をもっと多くの人に知って欲しい！そう私は思います！
36	閑散とした競輪場の土地を有効活用するのは賛成です。向日市の活性化につなげてほしいです。健康促進の広場をつくるなど、市民が無料で使えるスペースがあればいいと思います。また、イベントを開けば交通渋滞は発生します。そもそも今でも道路が混雑しているので、交通渋滞や混雑は別問題として、対処していただきたいです。
37	基本的にアリーナで地域活性化は不可欠と考えています。
38	基本的にアリーナは賛成です。
39	亀岡サンガスタジアムに行って思いましたのが向日市にもこのような施設があればな～と。イベントや遊び場、カルチャー、ゲーム、足湯まで出来る。そのような利用が出来る施設であれば負の遺産にならずに済むのではと思います。一番の希望は京都市の梅小路公園にある芝生エリアのような思いっきりボール遊びが出来る広い広いエリア。これが無料で利用できる。向日市にはこのような場所がない。あるのは小さな公園ばかり。だから遊具も少ない。ボール遊びなんて出来ないし小さな公園に小さな子が来たら小さな子優先になる。一つそのような広場などを作ってほしいと切に願っています。その意味でもアリーナ建設にこのようなものが付随するならば大賛成という考えです。付近の混雑解消の一考としては、阪急電車の東向日駅か桂駅、JR向日町いずれかにモノレールを作る。または地下鉄延伸、、西脇知事そこまで考えてほしいですね。
40	京都府の中でもマスコックやポストロック、インストゥルメントなどのジャンルの音楽が盛んな稀有な場所だと思います！ここ向日市にアリーナを建てることはさらに京都の音楽界隈を盛り上げることに繋がると思います！！アリーナを建てることで向日市発のアーティストも誕生し全国的に有名な都市にもなるのかなと思います！！
41	京都市でなく、向日市にアリーナができるのは私は賛成です。JR、阪急の駅も徒歩圏内。車を禁止するとか、方法を考えればいい。ナンでも反対でもないでしょう。今も競輪場があり、景観云々でもないでしょう。
42	競輪だけでは寂れて行きます。
43	近年、衰退に向かう自治体が多いなかで、未来像が拡がる。
44	現状維持では衰退していく。チャンスととらへ、交通渋滞対策は特例措置で解決したらいい。
45	交通渋滞や混雑に懸念はあるが、今でもあの辺りは、交通がスムーズとはいえず、アリーナ建設を機により良く再整備してほしい。住環境、景観が壊されるというが、あの辺りは、住環境、景観共にどちらかといえば市内でも悪いほうだと思う。逆にアリーナ建設で景観や住環境がよくなるのでは？考える会の代表の方はあの辺りに行ったことあるのかと、不思議になる選択肢だ。災害時の利用や、経済的効果とメリットを比べても、建設したほうが市民の為になると思います。あと、小さな市というが、市の境界に壁があるわけでも無し、面積の大きな市に作っても人や民家などの建物とアリーナのスケール感に違いがなく、小さな市にいらぬという考えがナンセンスではないかと、寧ろ、市の財政規模から考えれば、小さな市に出来た方が市民にメリットがあるのではないかとさえ思う。
46	公園や広場など作ってもたいした経済効果は生まれないので向日市の価値が上がるしっかりと経済効果の得られるものを作って欲しい。そして現状あの付近は道路が狭いのでインフラ整備もちゃんとして欲しい。
47	向日市が発展しますように、莫大な費用をかけないように。
48	向日市が発展する。
49	向日市にとって、プラス要素ばかりである。

50	向日市には小学生が遊べる公共施設や児童館がない（土曜や長期休みに学童に行っていない子どもは気軽に遊びに行く場所がない）ので、子どもが室内で遊べる施設が併設されることを期待。競輪場リニューアルを武器に、エコロジーな自転車使用者に優しい街、自転車振興の街を目指しても良いと思う。室内競技場で市内保育園や小中学校の運動会に使用できたら嬉しい。島津アリーナでは私立保育園の運動会で使用している。
51	向日市には大きい公園（遊具付）や子どもが遊べる室内の遊び場が無いので、アリーナ内取り入れて欲しい。その際、駐車場は市民割等にしてほしい。亀岡市がサンガスタジアムやカメマルランド等、子どもがいる家族も楽しめる遊び場などが近年増えていて、是非とも参考にしてほしい
52	向日市の活性化のため、誘致すべき。車での来場禁止。道路拡張工事はオープンまでに整備。
53	向日市の知名度が上がって良い。なぜこの該当項目は否定的なものが多いのか…そこが気になります。
54	向日市の発展にはアリーナも1つの選択肢だと思えます。交通渋滞や住環境の問題も出てくると思えますが 開催日は一方通行にするとか 駐車場は無いと宣言するなど 皆で問題を解決していけるよう知恵を出し合えばよい!向日市が発展して財政が潤えば 生活も向上していくと願っています。
55	向日市の発展のためには良い案だと思っています。今のままでは若い人たちが自慢できる町にはなかなかならないと思います。なので市民が困らないよう、ゴミの問題、駅からのアクセス、バスになるのかな?と阪急電鉄の協力をきちんと取るよう考えながら進めるべきかと思えます。新しい事を躊躇するのではなく、なんとか共存できないかを模索しながら前に進むべきかと思えます。
56	向日市民として誇れる施設になることが期待できて大変嬉しいです。
57	向日町競輪は昭和の遺構、ゴーストタウンになっている。面白がって今のうちに行こう!とyahoo記事にもなっていた。競輪は経営努力もあり黒字 競輪で仕事をしている人だっている 会社を市民の意見で潰すことはない 自分の会社だったらと近隣住民の意見で廃業されたと考えてほしい。かつて団塊ジュニアの世代は競輪の売り上げで向日市小学生の給食費を払ってもらっていた 近隣住民もかつて食べさせてもらった恩恵を受けていた人がいるはず してもらったことは忘れるのが人間だが、時代も変わり環境も変わる 変化のなかに喜びも悲しみもある 変化のなかに生命は生きている 時代の流れだと思ふ 環境政権の変化の中でのりくりとしぶとく生きてきたのが西岡衆だ。 昭和の競輪ですごい人が西国街道を下って阪急電車に乗って行った。交通事情は体験済み。体育館ができたなら、確実に防災拠点として整備される時代 最新の防災設備を府と一緒に投資してもらえるチャンス 近隣住民は確実に未来の自分の子達に安全な設備を残せる 近隣住民は近いとあんしんを手に入れる。競輪場は国際レースもできる設備にして自転車の街に乗っかってはどうか。桂川小畑川にサイクリング道を整備して明るい競輪と向日町競輪にイメチェン。みんながハッピーになる道を考えてほしい。
58	市民が憩える公園と広場に野外ステージを併設し各種イベントが催せる施設があると良い。そうすれば、アマチュア芸術発表の場としてバンドや市民が気軽に趣味の発表場所として活用出来るし催し物開催で市民の娯楽の場にもなる
59	市民の要望は高いです。
60	自転車競技だけではもったいない。市民運動会やバザー盆踊り何でのもやってみたらいいと思います。
61	渋滞、住環境問題ありますがこのままでは高齢化、ニデック頼りになっていた向日市の未来に明るい兆しでもあると思います。問題を課題と捉え解決方法を模索する方向に向かうべきだと思います。
62	渋滞は合わせて改善すれば良いだけ。支出の抑制よりもコンパクトシティを活かした投資と収益強化に注力すべき。
63	是非是非アリーナを建設して欲しいです!アリーナができる事でイベントの幅が広がり向日市が活気付くと思います。
64	早く着工してほしい
65	騒音、交通、ゴミ問題など懸念することはあるが、そこが解決できるなら経済効果があるならば大賛成。過去に競輪がもっと盛んだった時、家の自転車を取られたことがあるので、どちらかと言うと競輪場をやめてほしい…。商業地が少ないために住民税に頼ることが多いように思う。大型商業地はいらないが、アリーナがくることで個人のお店が増え潤うと、また向日市も活発になるのではと期待している。
66	大賛成です。
67	地域の活性化や集客手段としてアリーナ建設に賛成です。但し、交通渋滞の対策は合わせお願いしたいです。
68	地域の人も安くて使えるアリーナに
69	町全体の活性化にもっともっと注力を。知恵が無さ過ぎる。
70	長い間放置されてきた競輪場再開発に降ってわいたアリーナ誘致を支持します。ただ単に反対するのではなく前向きに考えて、向日市の次の世代が誇れるビジョンを再構築して頂きたい。渋滞対策の為の道路整備は必須。街の活性化には鉄道利用者を増やす工夫が涵養。
71	道路整備、商店街再開発、緑地整備につながる
72	保守的な意見もありますが向日市の活性化にはとっておきだと前向きにみています。人が集まれる環境になれば色々な問題は出てくるかと思えますがその都度、対策を考え進化のチャンスも増えるのではないのでしょうか 向日市の発展を願っています
73	老朽化が進む競輪場にアリーナ建設が決まって、本当に良かった!!大歓迎です!!
74	アリーナができること自体は街が賑やかになって嬉しい。同時に阪急東向日駅前も開発してくれたらもっと嬉しい。
75	アリーナができるの楽しみです!Bリーグもここ数年、とても人気になっています。向日市でハンナリーズを応援できることに楽しみにしています。

76	アリーナが我が町に来ることは向日市発展に絶好の機会だと思います。それを逃すことを誘導しているこの考える会を腹立たしく思います。
77	この施設ができることによって、阪急東向日の駅前の整備やJR向日町駅から阪急東向日駅の道路が整備されると思うので町の活性化になると思います。
78	とても楽しみです
79	とりあえず、競輪は、客層が悪いから、アリーナがいい。
80	もちろん、大賛成です。子供たちに希望や誇りを、街に賑わいと経済効果を。完成が待ち遠しく思います。
81	何で反対されてるのか、わからない
82	今回の件で向日市が選定されたのは非常に良いことだと思う。 これを機に市の活性化を期待している。
83	市の活性化のためにも、アリーナに賛成
84	生まれも育ちもご先祖様も、現在も向日市で同じ場所に住んでいます。昔から比べて発展のない向日市、ますます寂れる一方でしたがこのようなアリーナ建設の話がきて大歓迎です。静かなベッドタウンが壊される、道路が整備されてないので渋滞が心配、子供が遊べてみんなが集える公園が欲しい、、、などなど もっともらしい理由で反対派も多いようですが、そのような方は向日市の発展や子供、孫の将来を考えてない自分本位の自己中の人でしょう。京都の誇れるようなアリーナが出来れば間違いなく向日市は活性化します。道路も整備されます。何も無い街は道路なんか整備される訳がない。8000人規模とか言わず、いっそのこと1万人規模の日本を代表するアリーナにしてほしいものです！
85	早く建設開始してほしいです
86	大賛成 向日市を活性化及び発展に
87	必ず成功させてほしい
88	保守的な意見もありますが向日市の活性化にはとっておきだと前向きにみえています。人が集まれる環境になれば色々な問題は出てくるかと思いますがその都度、対策を考え進化のチャンスも増えるのではないのでしょうか 向日市の発展を願っています
89	反対の意見もありますが、前向きに考えて。今まで向日市に誘致されるような施設はありませんでしょうか？向日町競輪の名前帰るのは反対です！公営スポーツで数々有名な競輪選手いっぱいいます！その気持ちを忘れないで欲しいです。ギャブルだけのイメージ位置づけはおかしいですね…市長
90	好きなアーティストが近くで観れるかもしれないので楽しみです。また、近隣が発展してお店が増えたらいいなと思います。
91	①向日町競輪場の老朽化の問題が厳然と存在していた中の話なので、競輪場の存続込みであるなら引き受けるべきだと思います。逆に競輪場を廃止する線であるなら、向日市を育ててきた競輪場や自転車競技の選手、ファンを考えたとき、絶対に反対です。 ②建設で先住者の生活が脅かされるのは論外ですが、その先を生きる世代にとって、このまま競輪場とその文化が絶えることのほうが、向日市のアイデンティティを失う由々しき問題だと思います。市民体育館の閉鎖で京都ハンナリーズ関係の仕事を失っておられる方もいるでしょうし、これ以上、スポーツに関する公的な場が無くなるほうが強い懸念を持ちます。
92	アリーナが出来たら、高齢者の雇用を広げて欲しい。例えば、アリーナでイベントの際、道端のゴミ拾いや、警備、開催のお知らせ広告のポスティングなど。
93	アリーナ候補地には賛成ですが交通については道路幅、歩道の幅等の整備は必要だと思います。
94	もともと競輪場がある地域なのでアリーナを誘致しても大丈夫と思います。
95	以前西京極に住んでいましたが、さまざまなイベントが行われて活気があったので好意的な意見です。一方で向日市は車2台通る事もできないほど狭い道も多いので、混雑を予想されることから道幅を広げる道路整備を行って欲しいです。
96	何かを実行するときには課題がつきものです。だからこそ、その課題の解決に向けて、いかに対策出来るかが鍵だと思います。否定や批判からのスタートではなく、みんなで前向きに考え、アクションを起こしていきたいですね。
97	何で反対されてるのか、わからない
98	活性化するので向日市にアリーナ建設すること自体には賛成。ただ場所が悪すぎる。交通渋滞の発生、その問題解決が困難なのは明白。せつかく向日町駅東側口の開発をしているので、現在閉館中の市民プール跡地またはその周辺に建設すれば、さらなる活性化の期待、利便性の向上、交通渋滞の改善ができるように思う。
99	基本的に賛成だが、周辺道路の交通渋滞を考慮し、整備されている事が前提にある。
100	規模が中途半端。10,000人以上の収容でないと全国規模のイベントにおいて選択肢に入らず、活用されないまま負の遺産となりかねないと思われます。イベントや観戦目的での人の流入や他からの転入を狙うなど、未来の向日市繁栄の視点で活動して下さい。今後住民の高年齢化がさらに進むことが確定しているなか、もはや街の景観を守る等の保守的な考えを検討するフェーズに無いと考えます。本当の意味で街を守るため、未来に向けた思い切った舵取りをお願いします。交通整備は必須のため、アリーナ設置は急がず急いで頂きたいです。
101	現行の老朽化した競輪場のままで、何も変化がないのが最悪。従い、それよりは少なくとも良い。

102	今回初めて市民としての意見を述べる機会をいただきました。このような合意形成に向けた意見の収集・集約は大変だと思いますが、向日市がよいまちになるために、あまねく層からの意見を得ることは市民性を高める上でもこの上なく重要であると考えます。自転車は健康の観点からも気候変動の観点からも、今後ますます重要な移動ツールになると思いますので、私は競輪の経緯を踏まえ自転車をまちとして推すことは大賛成です。アリーナと共にスポーツ複合施設というの、悪くはないように思っています。ただ、やはり市民目線でメリットデメリットを話し合い、理解していくことが最終的には禍根を残さない決断ができると思います。
103	災害時利用をできるように作って欲しい
104	坂道が多いため、車椅子でも利用しやすい施設を望みます。
105	作るなら、競輪場を撤去して余裕のあるアリーナにして欲しい。道路が狭く、人口密度が高い向日市に大型施設を2つ併設させるのは、大渋滞を引き起こす可能性が高く、救急車や消防車といった緊急車両の妨げになる可能性も高い。
106	子どもたちがスポーツに触れ合う機会が増えることは素晴らしいこと。一方で、周辺道路は歩道を含めて狭い道が多いため、道路が整備されることを合わせてお願いしたい。
107	市民が楽しくすごせるようによく考えて実行してください。
108	自転車競技の選手のための宿舎を整備して。自転車道を整備して。
109	小さな子供、赤ちゃんが、遊べるならいいかも
110	少なくとも年寄りしか来ない今の競輪場に比べたらアリーナはマシ。ただ、その集客に対して道路やホテル、流通等が捌けるだけのスペックが乙訓地域にあるとは思わない。ライブセットを運んだトラックが道の狭さで事故りました、駅まで送るバスが足りなくて終電間に合わず駅員が駆り出されました、のどちらかは起こるはず。
111	全国で同規模のアリーナが沢山建設中ですが、具体的にどのようなイベントを開催できるのか分からない。周りの交通渋滞なども不安です。建設は賛成だが、その為の整備や準備不足のまま進めていくような計画では近隣にすむ人間としては困る。
112	地元住民は格安で借りれて、フットサル、バレー、バドミントンなど競技限らず貸出できるようにしてほしい
113	直通のバスの運用をお願いしたい
114	道路幅の拡張は併せて実施いただきたい。
115	不安に対する対策はしっかりとした上で計画が進めば良いと思う
116	保育所や学校が近いのでその辺を配慮した施設になれば良いと思う
117	淀競馬場にできた屋外と屋内の遊び場みたいなのがいいです。
118	アリーナには賛成だが、これを機に物集女街道は未拡張の所をすぐ拡張してほしい！今後学生も部活等で使用するであろうし、主要道路である物集女街道は安全な道であってほしい！
119	アリーナ建設へは肯定的な気持ちですが、渋滞や道の狭さをどうするかなどの住人への積極的な説明と、向日市への税収増などのメリットなどをもっと発信してください。地元での雇用が増えることも望んでいます。
120	きちんと道路を整備して、街の活性化のため飲食店や雑貨店などを誘致して欲しい。
121	しっかり計画や考える影響を共有してもらいたい
122	せっかくの機会なので、有用に計画し推進下さいまし。
123	何を作ってくれても構わないが、すぐそばに勝山公園があるのに公園をつくるのだけはやめてほしい。アリーナは中途半端な規模になるとコンサートなどの用途も限定されるので、ちゃんとしたものを作ってほしい。渋滞はももとの都市計画が問題なので、今回の事業と関係なくきちんと対応してほしい。
124	基本的に賛成だが、周辺道路の交通渋滞を考慮し、整備されている事が前提にある。
125	競輪場の廃止であれば、考える余地はあると思う。
126	大阪鶴見の花博記念公園鶴見緑地そばに住んでいた事があるが、花見や子供で賑わっていた。映えるスポットもありコスプレで写真を撮りに来る若者もあり、良い環境だったと思う。あと、小学校やスーパーがそばにあるが、収益を見込むほどイベント開催すると、あの道路の交通量増加は、通学や買い物に影響無いのか？
127	道路を広くしてくれるかもしれないと期待できる側面はある
128	アリーナ建設に併せて周辺の整備も進めて欲しい
129	アリーナはアリーナで面白いと思う。いろんなイベントをやらしてもらえたらいいなと思う反面混雑やゴミの問題は心配。イベントで集客し、駅前が賑わうといいな。しかし競輪場が今のままなのはもったいや。老朽化し、汚らしい。子供達の安全は最優先に考え、実施のイベントの精査はきちんとしてほしい。