

【1】不安・疑問の声

1	今でさえ一文橋から郵便局の間で渋滞が慢性化しているにも関わらず、郵便局から競輪場までの道も渋滞してしまうのではないかと心配です。また、競輪場から北進する物集女街道は道が大変狭く、整備ができていないところがあり、こちら側の渋滞するのではないかと気になります。競輪場周辺の道は大変狭く交通量が増え、人が集まることを想定したときに、事故が起きてしまうのではないのでしょうか。起きたときに対処ではなく建設前に事故が起きないための手立てはあるのかについて気になります。「まちににぎわいが生まれる」「災害時の避難場所」と聞こえはいいですが、向日市の住民をないがしろにしているような建設方針が出されているような気がします。建設をすることで良いことはアナウンスされても、建設することで起こる弊害について向日市はアナウンスしない。これは、住民への説明が不十分です。住民の税金も一部使われるのではないかと思います。建設費用としてでなく、細かなところまでその使い道を市民にもしっかりと各家庭に配布される議会だよりなど確実に市民の目に届く形で広報していただきたいです。
2	40年前の競輪場は入場者1万以上開催日の周辺は大迷惑でした
3	アクセスは どうするのか
4	アリーナが、出来た場合、アリーナへのアクセス(交通機関や道路)の整備が必要と思う。
5	アリーナができるなら周辺道路を広げる必要がある。車での来場もあるはずで、今でも一文橋から五辻あたりまでは渋滞があり、アリーナがこのままでできると道が機能しない。スムーズな来場と、日常生活が守られるならアリーナに賛成。
6	アリーナが建つのはいいと思うが、まずは周辺の道路整備、特に物集女街道、新西国街道、伏見向日町線、主要な道路を早く拡幅して欲しい。
7	アリーナが建設されたが為に、税金が増えるなど負担が増えることだけは絶対にやめて欲しい。
8	アリーナが建設されれば、スポーツ振興に貢献した町として小さいながら名前が知られるようになるかもしれない。しかし、集客に伴う弊害をどのように解決していくのか、さっぱり説明がないのは行政の姿勢としていかがなものか。決めたら従ってください的なニオイがして腹立たしい。工事期間中、周辺保育所や小学校の登下校の安全性もどう担保されるのか。今、しっかり考え行動していかないと将来に禍根を残すと思う。
9	アリーナが出来ても物集女街道の道幅の狭い所、駐車場、歩道の狭さ、確保できるのでしょうか
10	アリーナが出来て街がにぎやかになる事は良い事だと思うのですが、周辺の交通状況が気になります。競輪場前の西国街道は交通量が多いのに道が狭く今ですら自転車を通るのが怖いです。向陽小学校や第一保育所に通う児童や保護者も影響が出ることを通わせる親としては1番懸念しています。アリーナ建設するのであれば周辺道路の拡張や対策が必須であると考えます。
11	アリーナが出来るとは最近知った。桂川イオンが出来てから渋滞が増えた。それに加えてアリーナが出来たら、もっと渋滞が増えるのにどういう対応を市はするつもりなのか。乳幼児を育てていますが、向日市は信号のない所も多くて横断歩道でも車は止まってくれないのに、これ以上車が増えては困る。そして、ベビーカーでは危ない道も多いのに交通量を増やさないでほしい。ニデックパークの裁判の件もあり、何も説明がない市長のことを信頼できない。
12	アリーナが出来ると活性化になる！と言われてますが、はたしてそうなのでしょうか？目先の事だけに囚われず、周りをよく見て考えていただきたいと思います。道路も広がる。と言いながら、物集女街道の広がりもやっとですよね。広いと言っても、あの程度です。アリーナが出来れば観光バス等も、どんどん通るだろうし。それには、あまりにも道路が狭すぎます。周りの住民の危険度も高まります。もっと慎重に考えていただきたいと思います。
13	アリーナという箱物を作ってしまうと、今後管理費や維持費のためかなりの頻度でイベントを誘致せねばならないと思います。全てのイベントが満員で大盛況に終わることは難しいと思われ、その穴埋めや数年先の老朽化に伴う負担については誰が考えても向日市では存続が難しい気が致します。アリーナ建設に費用を投じるよりは、ゆめばれあむこうのプールを復活して頂き、高齢者の皆さんが少しでも健康寿命を伸ばせるよう、またご近所連れ立って行けるような和やかな公園施設を競輪場の地には期待するばかりです。
14	アリーナとして有効活用できる気がしない。上記で公園、広場と回答したのはこの中で一番ましだと思ったから。余剰地だからと何か造らないといけないことはないのでは？建設費が市民の負担にならないか心配。
15	アリーナに反対ではないが、現在の向日市の道路状況を改善することが必要と思います。
16	アリーナのメリットとされるスポーツの振興はイメージ先行で具体性がない。一方で交通渋滞や騒音などは確実な発生が予想される。周辺は現在でも細い道路が多く車で通りにくいので、これ以上の交通量の増加に耐えうる環境ではないと考えます。消防署や市役所などの重要施設の目前であり、業務の妨げになることも懸念しています。
17	アリーナの完成が2028年と聞き、JR向日町駅の完成時期と同じという事に何かしら意図がありそうだと感じました。大阪万博もそうですが、どこかにお金が流れるのでは？と危惧しています。向日市市議にも維新が増殖しより危機感を持っています。
18	アリーナの建設自体は反対ではないが、アクセス道路の問題についてしっかりしてほしい。家が近いので、大型イベントの開催予定の案内は周辺の人にも分かりやすくしてほしい

19	アリーナは向日市民にとって何かいいことがあるのか。交通停滞が心配、別の使い方を希望。（青少年の使える所。介護施設の場所）
20	アリーナを作っても、その後の管理運営に多くの費用が必要になるが、アリーナ運営でそれを賄える費用が出るのか？何年かしたら運営ができなくなるのではないかと心配しています。市民プールも管理できないのに、アリーナなんて向日市では無理と違いますか？これから先の管理費が大変かかると思っています。イベントの開催も多く使用料収入も多くなり、運営が楽に行ければ良いが、この辺の計画・見積もりを精査してGOしないと、途中で赤字になり、市の負担が増加するようなことのないようお願いしています。
21	アリーナ建設にすべて反対とは思わないです。しかし向日市は中心を走る物集女街道があまりにも狭い。この状況を改善する道筋が示されないと2028年になんて建設は無理かと思えます。
22	アリーナ建設については反対しないが、向日市の担当部署はもっと市民に丁寧に説明すべき。これ以外の施策も向日市役所は市民への説明がなすすぎる。向日市は信頼できない。
23	アリーナ建設は交通渋滞に対する対策（道路整備等）が必須と考えます。まずは近隣住民の方の意見を最大限反映させて頂きたいです。
24	アリーナ自体は反対では無いけれど、向日市はただでさえ道路が狭いのに、今のままアリーナができれば交通渋滞は目に見えてる。その辺をしっかりと考えて欲しい。
25	アリーナ前の道路は小学生の通学路であるため、車の出入りなど安全面が非常に心配である。情報提供が圧倒的に足りない。また東向日駅からバスが出ると想定しているのであれば、駅前の道路混雑も一緒に対策を講じてほしい。向日市の市議会議員の一部の人も、ずいぶんアリーナを押ししているが市民の声を聞いているようには思えず不信感がある。
26	イベント開催頻度が不明で経済効果が読めない
27	イベント鑑賞ができて便利と思う反面、歩道も道も狭く、イベントに来た人が食事する場所もほとんどない現状で、果たして4年後に整備できるのかという不安はあります。
28	ただでさえ道が狭いのにアリーナが出来たら交通渋滞が出来住民が迷惑する
29	ただでさえ道幅が狭い向日市で、アリーナを作った場合の道の混雑、また駐車場の問題などをどう解決するのか、疑問です。駅からも、決して近いとは言えないし、阪急の東向日や西向日の駅は、大勢をさばき切れるキャパはないと思われます。
30	なぜ向日市がアリーナ候補地になったのか？○向日市の狭い道路(歩道)で8千人の観客移動は大丈夫なのか？○アリーナ周辺に駐車場は作らないでほしい。市役所の駐車場を使用してほしい。
31	なぜ向日市が候補地となったのか、その背景や選択条件が見えない。全体的なメリットとデメリットの整理と共有の有無。市議会での議論の有無があったのかも気になっている。どのような意匠で景観となるか。府民一人当たり費用について(向日市に建設の場合、向日市の負担増?)。
32	ほっこりした町だと思っているので、できるだけ景観や街の雰囲気を変えないようなプランをお願いします
33	まず 道路環境や駅周辺の環境を整えてからの話だと思います。向日市に活気が戻るのは良いと思うのですが。
34	まず、道を広くして欲しい
35	まずは、近隣の住民にしっかりと説明をして同意を得るべきではないのか
36	まずはしっかりと周辺整備計画を示すべき。
37	まずは道路の幅を広くすることが先決だと思うし、公園など小さな子が遊べる場所にした方が子育て世代が移住して、より向日市民の若返りにも繋がり、今後の向日市の発展になると思います
38	まず市民住民が安心して心地よく暮らせることを基本に考えるべき。面積の狭い向日市で市民が憩える場づくり安心して歩き、子どもをあ
39	まず道路の整備が先決です。狭い道路が多いので その辺をどうお考えなのか疑問です。町が潤うのは賛成です。
40	もっと情報開示を!
41	もっと早く市民に知らすべき
42	何かしらの施設を造る事自体は良いのですが、ただでさえ狭い物集女沿いの施設になります。車、自転車、歩行者が、現状ですら快適に通れない道をどうしていくのか、そこも含めての解決策が欲しいなと思います。
43	何ができたとしても、駅からも遠いし、車がないと行きにくいと思います。
44	完成までに道路が整備されれば問題ないとは思いますが、今の道路のままでは難しいと思います。向日市はポケットパークばかりで有用性が低いので、高槻の安満のような場所が1つ必要だと思います。
45	京都府、向日市は市民の声をしっかりと聞いてもらいたい。
46	京都府および向日市は住民への説明を丁寧にすべきである。最終的には、住民の判断に委ねるべきであると思う。
47	京都府の財産である競輪場とは言え向日市のほぼ真ん中にある施設です。向日市全域の市民が集いやすい場所として公共交通が毎日運行することと安全な道路整備をして欲しい。
48	京都府及び向日市は向日市民に積極的に情報提供すべきです。磯野優府議を考える会に呼び、交通問題、環境問題、アリーナ設置後の維持管理の収支バランスについてどう考えているのか聴きたいです。
49	競輪場を改装することは問題ないと思うが、人が集まる場となるなら、周辺道路や歩道の対策や、駐車場の確保など、クリアすべき問題が多く、まずはその問題の解決が先だと思う。
50	狭い道が多いので事故や渋滞が心配です。

51	近隣の道路が非常に狭い事や、渋滞について、どのように対策しようとしているのか知りたい。
52	近隣住民の環境対策をしてほしい
53	具体的な構想、考えられるデメリットへの対応策など、市民への説明と質疑応答なくして進めるのは反感を生むだけです。大規模な計画には、市民の理解と協力が必須だと思います。
54	現在でも物集街道とJR向日町駅・東向日駅からの街道の交差点と東向日駅の踏切は渋滞状態であり、アリーナ建設により、開催日の交通渋滞はひどくなると思われます。アリーナへの道路もバスが通るには狭い状態であり、イベント開催時の選手・イベント参加者の移動に支障が出るため、アリーナの積極活用に問題が大きいと思われます。都市計画と連携して、交通手段や沿線開発を考えることが必要であると考えられます。踏切の高架化 JR向日町駅からの道路の拡幅、など都市計画と連携した開発が必要と考えられます。幸い当市には、電気自動車用モーターの雄である日本電産がありますので新交通システム（電動自動トラムなど）の設置も視野に置けば、他のアリーナとの差別化が図られ、都市としての発展も考えられるのではないかと思います。これらの交通インフラの整備には時間と費用がかかります。都市計画との連携でどのようにするか計画を当然立てておられるはずですので、それを市民に公開していただきたいと思ひます。
55	現状の道路状況などを整備しないままアリーナが出来ても、アリーナの利用者、周辺住民どちらも不満がつるのでないかと心配。様々な方が訪れるきっかけとなることについてはとても良いことだと思ひている。
56	交通(道路)状況などを考えると住民への影響が大きすぎる。交通状況の改善も同時に進めるなら考えられる。
57	交通の便、東向日駅、向日町駅、西向日駅からのバス？渋滞は？駐車場の台数は？駐車場の入り口の方向によっては、道路の整備もかなり重点的に考えてほしい。付近の飲食店がにぎわうのはいい。活性化も期待できる。
58	交通渋滞が懸念される。
59	交通渋滞や、混雑日常生活が、苦しい
60	交通渋滞緩和の抜本的対策が必須
61	向日市エリアで配達業をしている立場で意見させていただきます。向日市を盛り上げて発展させていくことには賛成しますが、今でさえ市役所前の通り向日町競輪場周辺はかなり混雑するし物集女街道は交通量の割に狭すぎて他所からきた車が安全かつスムーズに通行できるとは思えない。電柱があり膨らまないと通行できない箇所も多々有り、よくサイドミラーの破片など落ちてます。対面との衝突事故や電柱に当たったりで危険。歩道も狭小。車道を走る自転車も危険。慣れている住民でさえ危険やと思う道を初見の方々に通らせるのかと不安に思う。受け入れられる環境を整えたらいい案だと思う。
62	向日市に8千人以上の観客が来られて、オーバーツウリズムになるのでは。
63	向日市はメイン通りの道幅が狭い上、歩道にしても1人しか歩くことができないとろもあるので(向日町神社付近) 道路の拡幅を市長及び市議員にお願いしたい。
64	向日市は道路が狭いところが多いのと近くに幼稚園や小学校もあるので車が多くなると子供達が事故に遭う危険が増えるのが心配です！
65	向日市をどういう町にしたいかによるが、個人的には小さい子供がいる世帯が住みやすい場所（子育てしやすい場所）という位置づけにしたほうがよいと考える。アリーナ誘致だけだと、京都市や京都府のスポーツ観戦場所の提供だけの町の位置づけとなる。向日市住民（多数）にどういう町にしたいか意見をヒアリングした上でアリーナ誘致を決めるべきと考える。
66	向日市競輪場を全く活用しないよりは活用した方がいいけれど、住民の意見は聞いてほしい。周りにあれだけ住居が多く道が狭い場所にアリーナを作っても活用方法は限られてしまうように思う。席のキャパが大きいようだがあの周辺環境のままでは騒音や音漏れが大きいイベントは困難だろう。もしどうしても作るならその辺りの整備は順序立ててきちりする必要があるのでないか。最近復活させようとしている意見を見たが市民プールを一時無くさなければならなかったレベルの自治体に大きなアリーナの管理・有効活用ができるとは、個人的には思えない。せめて市民が使えるスポーツ施設とかにはならないか。今はボール遊びができる公園が少ないせいで道路で遊んでいる子どもを見かけるのだが、そのような危険な状況も解消できる。
67	向日町競輪場の跡にアリーナが出来るとはテレビのニュースで知りました。340億円と言う莫大な金は税金から投入されるのでしょうか？そのお金があればもっと別の事に(例えば福祉など)有意義に使って欲しいものです。大金をかけて建築して採算は取れるのでしょうか？維持費もかなりかかると思いますが…。
68	今回のアリーナに限らず、最近の向日市は開発が急激に進んでおり向日市の目指す方向性がよくわかりません。小さな街にいろんなものを詰め込み過ぎているようで今いる住民が置き去りになっているようにも感じます。
69	仕事の通勤、買い物、休日に影響
70	子どもがのびのび遊べる場所が少なく、遊具がある広い公園も近くにほぼありません。ニデックパークの方に出来ましたが車を停める人は路上にとめてゆっくり遊ぶこともままなりません。出来るなら遊具がある、小さい子、少し大きい子達…というように年代別に憩える空間にしてほしいです。あんなところがアリーナ等が出来、車が今よりも混んだらますます進まなくなります。せつかく広い土地を無駄にせず、結局は無視されると残念に思ひ最初から意見を出すことも躊躇する市民の声を逃さずに聞いてほしいと思ひます。

71	子供を連れて年に数回、西京極へハンナリーズを観に行っている。試合前の観客の動きはばらけているが、試合後は同時に大勢が阪急西京極駅へ歩いていく。近くでハンナリーズを観戦できるのは楽しみだが、西京極のような人数(1万人収容ならそれ以上?)が競輪場から東向日駅・向日町駅へ流れていくとなると大迷惑。そのあたりをどう解決するつもりなのか納得できる説明が欲しい。
72	子供達が、安全に自転車に乗れる道がないのにアリーナ利用の人達を収容するスペースがあるとは思えない。駅からの動線の道を幅を確認してください。先日、jr向日町駅前の踏切で子供が車にひかれかけました。渋滞にイライラした車がオーバーし歩道に寄ってきた為です。
73	市民にちゃんと説明して欲しいです。特に市長は何がしたいか不明なので説明するべきだと思います。向日市はイイ様に利用されてるような気がします。
74	市民に説明すること(きちんと)「アリーナを向日市に」から出発するのではなくスポーツ施設を京都府に必要なところがいかに調査すべき。向日市以外につくるのは大賛成。
75	市民に説明出来ていなくて話が進められていくことに不満を感じる。収入、支出、市民の負担や道路状況をどうするのか具体的に説明してほしい。
76	市民の声を聞いて欲しい
77	市民全員が満場一致するのは到底難しいかと思います。個人的にはアリーナを建設すること自体は賛成ですが、チラシを拝見する限り、何も説明がないまま建設するのはいかがかと思います。まちづくりをするにあたり、市民の生活が大前提です。肯定派、否定派が出てしまうのは当たり前であるため、建設する上でのメリット・デメリットを理解していただけるよう、努力する必要があります。ゴールを定めてから条件整備をするのではなく、ゴールに向かうまでのプロセスが重要なのではないのでしょうか。
78	周りの道路はととても狭く、今でも運転が危ない状態です。これ以上交通が増えて渋滞が起きると、周りに住んでる方に大変迷惑になると思います。梅小路公園のように家族連れで自然を楽しめる公園にして欲しいです。その一部で多目的スペースを作るのは有りと思います。
79	周辺交通渋滞を軽減する計画が示されていない。①阪急東向日町駅の高架計画はないのか。②今以上に阪急バスが優先されるのではないのか。マナーが悪い(阪急東向日町駅踏切とJR向日町派出所前)③JR竹田駅からのアクセスは出来ないのか。
80	周辺の道路交通渋滞が不安。細い道路で不便が悪い上に、さらに渋滞が起きることに不満があるし、子どもたちの通行時に不安もある
81	住環境重視の道路や、駐車場、駐輪場その他をきちんと整備する事が必須です。施設から駅や幹線道路等までの整備が必要
82	住民の声をもっと聞いてほしい
83	住民を交えた議論が必要かと思いますが、その機会があるのでしょうか
84	渋滞緩和の為に道路を大きくして欲しい
85	情報が少なすぎる。もっと大々的に情報発信すべき。地域住民が知らないところで勝手に話が進んで、結果大多数の住民の反感を買うならば自民党とやっていることは同じ。
86	新たな事業を展開する時は、まずその地域住民に説明、傾聴が必要で大切なことだと思っています。その意味で今回の計画は、かなり乱暴なものと感じています。
87	税金が心配です。
88	税金を使用して色々とするのは活気が出ていいと思いますが、、、。複合施設や芝生の綺麗な公園など子育て世代にも住みやすい街づくりをしていただきたいです。
89	説明がないので、どういった構想なのか知りたい。アリーナ建設には反対ではないが、物集女通り拡張は必須だと思う。
90	知事は向日市の道路状況を正しくご存じなのか疑問を感じます。
91	地元への内容説明と工事に対する環境破壊・交通渋滞や危険について、何れだけ考えておられるのかが不明すぎる。知事や幹部の方々は近隣を歩いて回られた事が有るのでしょうか。(トラック等の通行はどの道を通りさせるつもりなのか、交通渋滞や学生の通学の危険性は無いのか?)
92	田園風景や、都会過ぎず田舎過ぎないところが好きで引っ越して来たので、それが変わるの寂しいです。
93	東向日駅、向日町駅からの歩道が狭く、イベント前や終了時に観客が集中して移動する場合に安全ではないと感じる。無料のバスを運行する場合も、競輪開催時より台数を増やして連続して運行する必要があるが、車道が狭い箇所が駅前にあり、安全性や渋滞について難があると思う。
94	東向日駅、踏切を早く高架にするとかして、踏切をなくしてほしい!バスもロータリーつくって。人身事故も多いのに、アリーナで交通も増えて、まじでカッコつける前に整備してほしいです。
95	道が狭い 交通機関不便 道が混むのが あの道は狭すぎて事故が多いのに
96	道が狭い京都と乙訓地域でアリーナが出来てからの交通渋滞等が心配
97	道の渋滞、駅の混雑で普段の生活が脅かされる。
98	道路、歩道の整備が先。通学路になっているし、小さい子供も多いので事故に繋がる不安がある。送迎の車の無断駐車が予想され、近隣としては大変迷惑且つ危険が伴う。
99	道路などの環境整備を優先してほしい。
100	道路の整備が必要。自転車と歩行者と車
101	道路環境の整備、歩道上の事故、自転車違法走行
102	道路整備が課題だと思います。現在でも細いところがあり車椅子のかたは歩道通ることができません。ごみの日歩道にごみが出されているので無理です。アリーナができたとしても何をしても集客がさほど見込めないと思います。

103	不安、計画の案みないとわからない
104	付近に小学校があり子どもたちに与える影響が大きいのが心配
105	府の長と市の長のみの話しがどこで、どのようになっているのか不明
106	物集女街道の規模と交通量が合わなくなっているのに、これ以上交通量が増えると住民が困る。現実的ではないかもしれないが物集女街道を拡張してほしい。経済効果は期待できると思う。
107	物集女街道や西羽束師川沿いなど、整備の行き届いていない道が多く、市バスも本数・路線の少ない中で、多くの人を訪れるイベントが開催できるのか心配です。
108	歩道上の事故 自転車違法走行 歩行者の複突 接触
109	予測としてどのくらいの人が来ることになるのか、すぐ近くの介護施設で働いていますが交通等不便が市民に起きないのか知りたい。メリットも知りたい。
110	JR、阪急電車駅からの歩行者歩道が、容量オーバーになり、車道に人が溢れて、事故が懸念されるので、対策が必要とおもいます。
111	アリーナができることは決まったので、とにかく周辺と道路環境を整えてほしい。ただでさえ狭い物集女街道や東向日駅の踏切渋滞など、アリーナの前に改善すべきところがたくさんあると思う。子どもが自由に遊べる場所も作ってほしい。向日市には室内で子どもが遊べる施設が少ないと思う。淀の競馬場みたいになるなら良いと思う。
112	アリーナ建設にすべて反対とは思わないです。しかし向日市は中心を走る物集女街道があまりにも狭い。この状況を改善する道筋が示されないと2028年になんて建設は無理かと思えます。
113	アリーナ自体は反対では無いけれど、向日市はただでさえ道路が狭いのに、今のままアリーナができたなら交通渋滞は目に見えてる。その辺をしっかりと考えて欲しい。
114	イベント鑑賞ができて便利と思う反面、歩道も道も狭く、イベントに来た人が食事する場所もほとんどない現状で、果たして4年後に整備できるのかという不安はあります。
115	この小さな行政区なりに良い街であったのが、街ごと壊されるのではと不安な気持ちがあるのも事実です。
116	まず 周りの道路を整備するのが先決 シャトルバスを増やせるのか？
117	計画に伴う整備等の詳細を示してほしい
118	交通インフラとのアクセスを解決しないと、アリーナも住民生活もどちらも上手くいかないかと。
119	阪急東向日駅付近の混雑と混乱が非常に心配です。高架化と駅前を広く整備することを切に願います。
120	周辺の道路交通渋滞が不安。細い道路で不便が悪い上に、さらに渋滞が起きることに不満があるし、子どもたちの通行時に不安もある
121	周辺道路の拡充や整備が先ず必須と考える。第二外環の開通が先決。早く洛西ニュータウンにつながる橋をかけるべし。
122	住民の声をもっと聞いてほしい
123	道が狭い京都と乙訓地域でアリーナが出来てからの交通渋滞等が心配
124	道幅を広くしてほしいです。アリーナを建設することによって道路状況が悪くなるのではとおもいますが
125	周りの道路が狭くてアリーナに不向きだと思う。交通の問題が解決し、地域の活性化が望めるのであれば、賛成したい。
126	アリーナ建設を考えるなら道を広くしてほしい。
127	交通大渋滞は必至。駅前でも無い。

【2】アリーナは要らない

128	住民の声を反映させ市民本位の再整備を行うこと。アリーナ建設は反対です。
129	アリーナいらない
130	アリーナが出来ても人が集まるような街として整っていない。交通の便も良いとは言えないし、周りに飲食できる場所がない。そのような魅力あるまちづくりには市民も一体となつての盛り上げが必要と思うが、私のまわりにはアリーナ建設案を全く知らない人が多い。コンサート会場としての使用についてはキャパシティが中途半端で使いづらいのではないかと。音響が抜群に良いなど、他と比べて引けを取らない特徴が求められる。が総合的には無くても良いと考える。
131	アリーナに反対！
132	アリーナの建設は向日市に多大な悪影響を及ぼします。市民が納得するまで建設すべきでないと思います。
133	アリーナの必要性を感じません。同じく混雑するのであれば商業施設が良いです。
134	アリーナは向日市にいらない。その前に向日市民の安全確保のため道路整備、歩道、自転車通路の確保をするべき。いつも渋滞している。
135	アリーナは反対です。デメリットが多すぎる。市民のための場所にするべき
136	アリーナは不要
137	アリーナもですが、ニデックも迷惑この上ない。
138	アリーナを作らず、雨の日でも子供たちが遊べるような施設や、向日市の市民が憩える公園・広場にしたい。

139	アリーナを作るなら、イオンモールの近くが良かったのではないかと思います。たぶん既にマンション用地になっているとは思いますが。何も競輪場の余剰地にぎゅうぎゅうに詰め込まなくても良かったのではないかと考えます。そして、最寄りの駅は阪急東向日かJR向日町駅になりますが、JRはまあまあ距離がありますし、東向日駅に至っては、駅前にあんな大きなパチンコ屋の建物があるのは景観も悪く、商業施設が駅前にないのは玄関口として成り立たないと思います。
140	アリーナを作る前に改善するところが沢山あると思う。向日市は不便なものが多い。公園が少ない(遊具、時計がない、水はけが悪すぎる)図書館の返却口など不便でしかたがない。子供の事が後回しになっているように感じる。
141	アリーナ建設中止
142	アリーナ反対します。JR向日町東側が広くアリーナを作るならそちらで良いのでは。向日市が赤字にならないように。
143	いまさら箱物造るってか?しかも時間かけ過ぎ。アホじゃなくて**だろ。
144	お隣の大阪では、交通の便が良い大阪城にアリーナがある。(大阪城ホール)一方、今回議論されている競輪場近くは、西向日駅と東向日の間にあり、交通の便がよくない。そこにわざわざイベントしに来る主催者がどこまでいるのか、費用対効果を考えて進めるべき。
145	この狭い道しかない向日市に1万人の人々が来たら騒音、事故など各種事案が多発します。是非ともやめていただきたい。
146	スポーツだけのためのたならいらぬよ
147	スポーツ観戦は家で楽しめるコンテンツ配信サービスがあるので要らないと思います
148	スポーツ嫌い
149	すれ違う事も出来ないような歩道を広げるなり、車道を広げたり先にする事があると思います。アリーナが出来れば、渋滞や路駐が増えたりするだろうし、近隣の住民に迷惑がかかる。何でもやればいいってもんじゃない。住民に説明するべきです。
150	そもそもアリーナが今必要とされてるかが問題。次に交通渋滞や道路の整備が出来てから考えないと桂川イオンの渋滞で桂川駅に中々辿り着けないのと同じ現象が起きるだけ。
151	そもそもこの様な小さい市に競輪場がある事自体、おかしいと思います。競輪場が出来る以前のあの辺りの様子を本で知った時、大変残念に思うと同時に、強い憤りを感じました。私は生まれてからずっと向日市に住んでいますが、この市に住んでいて良かったと思う事が一度もありませんでした。しかし数年前に、昔向日市に住んでおられた方々、特に文化的な仕事をなさった方々の事を知り、初めてこの市に住んでいて良かったと思いました。立派な方々がおられたにも拘らず、なぜ現在の様な市になってしまったのかと不思議に思います。失われた物は元には戻りません。本の中で語られている風景を思い浮かべようにも、手掛かりになる物がありません。私には「失う」という経験さえ出来ません。生まれるずっと以前に、もう既に色々な物が失われていたからです。その事が本当に悔しく、情けなく思います。本当に向日市の事を思うなら、過去の繰り返しではなく、半歩でも先に進む事が必要ではないでしょうか。先人達のように、深く高く大きな考えが必要ではないでしょうか。そうしてそれは、世界に対しても良い見本となるのではないのでしょうか。過去の人にも未来の人にも恥じない行いを望みます。
152	そもそも向日市や近隣都市で無くて困っているものではないため必要がないものに向日市が費用を負担するのにいい気はしない。
153	そもそも西京極に運動公園・アリーナがあるのに向日市に新しいものは必要ないと思います…西京極が十分立派なので。
154	ただでさえ混んでいる道がアリーナ誘致で余計に混むと思うと対策をしてもらえないと賛成できない。道も細いので通学も危ない時がある。
155	どうしても必要なら京都市に建設すべき
156	ニデックの農地不正取得問題、雑な町名変更問題。喫緊と思われない牛ヶ瀬道路問題、また、子どもの通学路等道幅が狭く危険な場所やガード下トンネルの漏水等の危険を放置してニデック周りの道路の整備ばかり進める問題など山積みです。そして前市長の消えた数億円問題を現市長がもはや全く気にもかけていないなど、どこまでも市民不在の行政です。また、ニデックの農地不正取得問題などは、行政=市側が原則を不当解釈により違法提供合意、脱税の後押しをしてると思われるのですが、実際にそれを行政内で考えたり、考えさせられたりしている職員がいると思われまます。その職員に全く非がないとは言えませんが、それを求めている上層部・組織が大きな問題で、本質的には殺人幫助が起こった内部正義の不在構造がまったく改善されていないのではないかと思います。ですので、向日市はやるべきことが先にたくさんあるのです。
157	プールが放置されているように見えるのに、アリーナなんでもっての他です。大阪や名古屋の大規模アリーナへ行きますが、近隣が大勢の人を受け入れる体制になっています。広島などは、競技時間に合わせて、公共の交通機関が、増発されていました。競輪場の回りに、そんなスペースがありますか。向日市には、向日市体育館があればいいじゃないですか。
158	ベッドタウンの向日市だったはず。その理由で今居住しているので、ただでさえイオンモールができて人、車等往来が増えたのに、もうこれ以上は勘弁願いたい。
159	まず、アリーナを建設するならば、周りの道路の拡張、歩道の作成が先だともわれます。さらに、アリーナよりも、大災害時における避難所が向日市には、まだまだ少ないので、そちらの方を優先してほしいです。競輪場の近くには、消防署もあるので、まず、道路関係をちゃんとして欲しいです。いまの細い道路では、工事車両の増大には、対応できません。お年寄りや、子どもたちにやさしい向日市になって欲しいです!

160	<p>メリットばかりを唱える反面、デメリットも表明すべきである。競輪場の現況、前の道路は何もないときでも混雑する場面あり、多くの人が到来すると大渋滞が起こり、物集女街道自体が混雑することが懸念される。人が集うところ金が集まり、経済効果は当然考えられるのは、間違いはないですが、しかしながら、道路の拡幅に対してどう考えているのか？具体策があるのか？また、競輪場の前には消防局もあるわけで、災害時のアリーナ建設による大渋滞がどう対応されるのかの具体策なければ、緊急出動が必要であっても、混雑のため緊急出動出来ないということになりかねないわけで、これらの説明責任を誰がとるのか。自民党府議員である磯野さんはどう考えているのか。具現策をきちんと考えないと、アリーナ誘致しても、自分で自分の首を絞めるつもりですか？と申し上げたいですね。ほんまにちゃんと考えて何処までやっているんですか？ということですね。自らの立場や利権のためにやるんならやるべきではない。具体策を示しなさいと申し上げたい。アリーナ誘致のあとの住民に対する対策と具体策を!!具体的に話せない示せないなら止めなさいとね。</p>
161	<p>もしアリーナにするなら競輪場をやめてアリーナと公園にして欲しい。アリーナも競輪場もなんてあり得ません</p>
162	<p>もし建設するとしても、先ず道路を含む環境整備が第一！このこと無しにアリーナとか絶対あり得ません。</p>
163	<p>わからない、やめてほしい、やめるべき、市民の声無視</p>
164	<p>以前、京都市から、第5向陽小学校近くに障害者施設建設の話を一きなり決定事項として伝えられた時もうですが、トップ同士で合意できていれば市民合意なくてもよい、また向日市は受入れるだろうという京都市や京都府の下請的な扱い、感覚をそのまま市民に下ろすのはやめてもらいたいです。長年暮らしてきて向日市を支えてきているのはあくまでも住民という感覚が抜け落ちすぎています。</p>
165	<p>何より交通渋滞が心配です。市民の生活にどのような支障が出るのか想像すればわかります。救急車等の通行にも支障が出るのは必然です。市民の安全、安心な生活を向日市はどう考えているのか！アリーナは不要です!!</p>
166	<p>何千人ものお客さんが来ても、向日市は喫茶店や飲食店などほんとに何もなくて不向きだと思いますし、コンサートやスポーツ観戦の需要があるかどうかとも甚だ疑問です。</p>
167	<p>概要プランさえないままに、誘致だけが進んでいる。そもそも余剰地に、アリーナを建設できるスペースがあるのか？仮にアリーナを作るのであれば、競輪場をつぶしてアリーナにしてほしい。競輪場が向日市および周辺住民にあたえている負の影響は大。道路（車道）、歩道、駐車場など、8000人の往路・帰路を支えるインフラも整ってない。バス送迎をかんがえていると思うが、今でさえ、歩行者が車道にはみでることがあり危険なのに、もっと渋滞が進むことは必至。</p>
168	<p>学校保育所などが近くにあるが、混雑することで 迷惑がかからないか。車・人の渋滞で緊急事態に対処できないようなことが起こらないか（消防車・救急車）。アリーナは周辺に住宅地等がない、もっと広い土地を選ぶべき。道路状況も悪い。</p>
169	<p>関西一 狭い向日市にアリーナの建設は驚きです。① 周辺の交通渋滞がとても心配、② 阪急東向日駅の買い物や、安らげる場所の整備を最優先にしてほしい。③ 永年住み続けられる街を願っています。</p>
170	<p>京都府の計画が向日市民に何も知らされず決定事項として降りてくるというフローがそもそもおかしい。それはニデック関係の問題がそうであるように向日市長との調整、決定のみで行われているように思える。市役所職員はそのための資料作成や向日市民からの問い合わせ対応などしていると思うが、上が決定して下に実務を丸投げするという構造が想像でき、そういった無責任さ、実務者への押しつけ・ヒエラルキー構造が、市職員の死体遺棄事件関与の根にあることが市長は理解できていない。また、アリーナよりやニデック関係の建物にお金をかけるよりも先に、子供にとって安全な道路の整備を進めるべきである。市民税収により成り立つ行政であるにも関わらず、その相談検討・支出先に市民を不在とするスタンスは異常と言わざるを得ない。また、ニデックの課税問題については、行政の故意についても追及し、行政、市長の違法行為を明らかにしてほしい。アリーナよりも先に市民のためにやるべきことがたくさんあるはずである。</p>
171	<p>京都府はともかく、向日市は市内の道路状況や問題点をわかっているはず。どう考えても競輪場に多くの車や人の集まるアリーナを作るのはムリがある。向かいには消防署もある。交通渋滞が激しくなったら、緊急時の出動にも影響が出るのではないかとその辺りは消防との話し合いはできているのか？新しい施設を作る余裕があるなら、災害時の府、市民の命を守る方に投資してほしい。</p>
172	<p>京都府立大学体育館との抱き合わせで作る予定だった、観客席10,000席以上の体育館建設がなぜ出来なかったのか。その教訓を今回生かして向日市競輪場敷地にアリーナ建設を考えているようには、思えない。もしも、向日市は反対運動が少ない。市長と府議員と市議会議員は賛成で、市民も乗り気満々。そのような安易な理由で向日市にアリーナを作るのなら、止めていただきたい。知事をはじめ多くの関係者の脳裏には、向日市内の道路状況の劣悪さ(物集女街道の拡幅では事足りない)、又、駐車場の台数、用地確保問題だけを考えても、世界大会やそれに準じる全国大会を、継続して開催される競技団体が果たしてあるのか心配です。競技団体は、観客の動員がスムーズに出来るか否かを考えます。新しいアリーナに向かう方法は、R171からか、一文橋からか、R9の中山・千代原口からかありません。全ての車線が二車線です。向日町郵便局交差点は、いまでも混んでいます。大きな大会が開催される日は、道路が駐車場状態になることが予想されます。宅配便、福祉事業所の送迎、車を使った仕事は、大変なことになりそうです。そんな体育館を競技団体が使うのでしょうか。向日市民の多くが、こんなはずではなかったと思った時に、市長や府議はどのように釈明するのですか。彼らの予想には、きっとそんな不安は、無いのでしょうね。</p>

173	競輪場に接してる物集女街道が狭い。抜け道がない道路が整備されてないそこにいくのに一本道しかないそんな場所にアリーナを建設したらどうなるかぐらいわかるはずですよ。周りの環境整備してほしいしアリーナが必要ですか？向日市に！向日市は適度な田舎で適度に都会という素敵な環境です。アリーナ建設で潰すのはやめてほしい。桂川イオンで土日など道はほんとに混みます。これ以上いろんな場所で渋滞は勘弁してほしいです。
174	競輪場に注力出来ないんだったらすべてを公園かマンションにした方が良いでしょう。
175	競輪場の周辺は園児、中学生の通園通学路になっているため、いくら土日にアリーナでライブ等が行われても未成年が通り慣れた道、休日は1人や友達だけで通る道なので安全面からして心配。ただでさえ道が狭くて渋滞もしやすい向日市の道路が更に渋滞することも安易に考えられるはず。アリーナなど作る前に道路を広げる整備をするべき。どうせなら子育て世帯が増えているので色んな遊具がある大きめの公園を作った方がいいと思う。現在の子供達が大きくなっても、遊具が沢山ある公園なら向日市街からも今後必ず人はやってくる。340億円もかけてアリーナ作るなら市民の為になる公園がベストかと。こんな所にアリーナを作る考えしかないなんて、金儲けや自分の実績を残すことしか考えてない市長にしか思えない。
176	近隣に住んでいます。絶対に反対です。ただでさえ道が狭かったり渋滞するのに、こんな場所にあり得ないです。アリーナができることの経済効果を狙うより、今住んでいる市民によりよい取り組み(給食費無償化、保育園増やすなど)をお願いします。本当にやめてください。
177	近隣住民として、市民への説明・同意の無い集客施設の建設には反対です。現状は競輪場を取り囲む道路はいずれも狭隘で、まずは周囲の道路整備が必要不可欠と存じます。またアリーナ完成後は、不法駐車やゴミ・タバコのポイ捨てなどで住民環境の悪化は避けられないと考えます。(かつての競輪場来場者が多かった頃に戻るのかと思うと無念です)。一時は競輪場廃止案まで出て大いに期待しておりましたが、存続のみならず、発展的拡張にとっても残念な思いです。
178	桂川イオンでさえ渋滞しているのに、アリーナの規模をこの街には不可能
179	交通渋滞や小学校の通学路等子供の安全を考えたら絶対に、アリーナの建設は、反対です。他の場所を考えてほしいです。
180	向日市が市民の声を聞かずに物事を進めるのは、これだけではなく、第5向陽小学校近くに京都市の障害者のための施設を作ろうとしたり、牛ヶ瀬道路、ニデック違法課税・町名変更、温水プール廃止、跳び箱モニュメント、そして今回の住環境を大きく変えるような大規模なアリーナ計画と、市民を無視している、なめているものが多いです。特に今回のアリーナは規模が違う。結論ありきで進めるべきものではない。なお、私はバスケットボールを長らく続け、ファンである。だからこそ、施設は既存のものを活用し、今ある交通整備等も含め資産として大切にすべきである。行政はすぐに何かを建てて実績にしたがるが、実際に維持管理やその環境変化コストを担わされるのは市民や現場の市職員である。そこで実務や住環境になら実感と責任を持たない知事や市長が決めるべきものではない。
181	向日市にアリーナを作るメリットが分からない。いったい誰得なのか。向日市のようなちいさい市にそんな大きい施設あっても周りに何も無いのに利益どころか渋滞や騒音などで迷惑なだけだと思う。
182	向日市には要らない。市役所改修よりも先にこちらの整備が先だったのでは？新しい市役所も全然活用出来てないのでは？
183	向日市に作る利便性が感じられないし
184	向日市の古きよきところは残して欲しいです。賑わいは求めておりません。市民ファースト目線で。
185	向日市の道路は狭く現在でも運転しやすい環境にないのに、アリーナを作れば更に運転環境が悪くなる事が目にみえている。これについて市がどのように考えているのか不明なので賛成できない。
186	向日市は小さいながらも緑が多く景観が良い。駅も近く、そこが気に入って、越してきた。わざわざ景観が損なわれるような、混雑が予想されるような取り組みは不要である。
187	向日市は小さな市で今だに道幅や歩道が狭い箇所が有るのに、そんな所に大規模な施設が出来たら、更に危険が増えると思う。既存している体育館や温水プールの件は放置されている印象が有るのに、アリーナ計画は熱心なもの疑問を感じる。
188	向日市民がバカにされている気がする。京都市民が拒否したものを押し付けて、それをありがたそうに受け取るなんて！
189	向日市民が反対していることを明確にする態度表明を望みます。
190	向日台団地も然りで、長年放ったらかしておいて決定はいきなり、言ったもん勝ちが府のやり方なんでしょ。
191	向日台団地用地案も競輪がネット投票の売り上げが見込めるようになり今更競輪場潰せなくなり棚上げになったんでしょ。なら競輪事業を効果的に効率よく運営すれば良いだけでは？施設の老朽化は京都府自転車競技事務所解決してアリーナとか抱き合わせるのには訳わかりません。
192	向日町競輪の存続については10年ほど前に問題となり議論されて継続となった。その際に市民の多くは関心を示さず、明らかに無駄に広い敷地の公園的活用の意見が出せる機会を失った。その為にこんなバカな計画舞い込んだ。今更競輪場廃止などの意味の無い議論は置いて、市民のための有効活用の意見を広範に早急に吸い上げる活動に専念を。
193	災害や、貧困といった大きな問題がある中で、もっとお金の使い方を考えるべきです
194	子どもたちがボール投げのできる公園が一つもありません。無料で入れる施設を作って欲しい。元稲荷古墳など歴史風致地区に隣接している場所なのでアリーナは相応しくありません。
195	市民が集える公園がほしいと思っていたが、思いがとざされる。

196	市民の意見も尊重し、知事と市長が勝手に話を進めるのは良くない。あなた達二人が良くても市民が嫌なら、実行するべきではない。観光客やら、向日市民じゃない人達が来て、事故やら交通状態が悪くなったら、困るのは向日市民。それでも向日市は、道も狭く横断歩道もしっかり整備されてないのにアリーナなんか作ったら、向日市民が本当に困る。メリットもあるが、住民の事も考えてほしい。無駄なお金を費やすなら、住民に貧困の家庭とか単身者等にお金を配るべき。
197	市民の声を無視して、計画、実行されそうで怖いです。
198	止めて欲しい。他にお金を使って欲しい。
199	資産家のいいなりの向日市政では良くなならない。市民の生活に根ざした 市政へと変わってほしい。老人、障害者、要介護者や支える人々の為になる人材施設や道路の整備が必要です。アリーナに使う金をこちらに使うことを重視する。
200	周辺の道が混雑するのが目に見えているので反対です。ただでさえ向日市は狭くて危険な道が多いのに、アリーナなんか作っている場合じゃないと思います。市民が求めているのは他県から人が来る事ではなくて、市民が静かで安全に暮らしていける事です。絶対に反対です。
201	住みやすい向日市を住みにくい向日市にしないでほしいです。
202	住民と相談が優先にと考えます 道の狭い向日市には似合わない
203	西京極にアリーナがあるのに向日市に必要な
204	西国街道の渋滞が心配。向日市民の意見を聞かずに決定したことに納得できない。
205	西日本で一番小さな市の向日市に大規模なスポーツ施設が必要と思われない。街の賑わいより交通渋滞などの混乱など益々住みにくくなるように思う。平安京の前の長岡京の中心地であった歴史的な街の向日市の景観が壊れていくように感じる。
206	静かな住環境が向日市の魅力だと考えています。公園、広場として充実して頂ける方が嬉しいです。
207	体育館はもうあるし、西京極に大きいのがあるので差別化しないと意味がない
208	大都市でもないのに巨額を投じてアリーナを造ろうとする理由がわからない
209	地元なので、影響は大きいです。私達もアンケートを取ったらいいなと話していました。なんとか、植物園のように「京都にアリーナはいらない」立場の方向の団体を立ち上げたいです。
210	東向日駅周辺の交通の悪さ不便さは異常。受け入れる環境もキャパも何も適していないのに何故候補地にするのか全く理解できない。
211	道路も狭いし、受け入れには無理が出ると思います!また日電産に頼るのですが〜?
212	道路も狭く危険度も高くなる。それ以上に景観が損なわれ、ゴミ問題も心配する。譲っても家族で遊べる公園建設であり、駐車場を設置しないことを求める。家族連れなどの集客を望むこともでき、交通機関を使うことで、駅周辺の活性化も望めるはず! アリーナ建設には反対する。
213	道路や歩道が狭く、アリーナのない今でさえ通行に支障が出ている場所があります。アリーナが設置されることにより、さらに支障が出ることは想像に容易いです。市民の生活に支障が出ることは明白です。市民が心穏やかに過ごせるような緑多い公園を作ってほしいです。アリーナ設置が地域活性化に直結するとも思えません。
214	特に土日はただでさえ競輪場周辺は渋滞してるので迷惑でしかないです。議会で交通面の対策が必要と言われているようですが、具体案もなく今より大きく悪化するの確実なので白紙撤回してほしいと思います。
215	日本は、6人に一人貧困と言われてます。京都府も多くの方々が困っています。アリーナなんか作ってる場合じゃないでしょ。誰の為なのでしょう?
216	日本各地に作られたアリーナは、赤字だそうです。狭い所に競輪場とアリーナをどうつくるのか。見通しがない。向日市民に説明が充分ないまま決定報道。向日市は、どうなっているのか。災害が相次ぎ苦しんでいる人の復興が先。
217	箱物はいらない。
218	反対、否定的な声ばかりを取り上げて、中止にしようとしている気がする。
219	反対します。本当必要性和住民への影響を考えると現状では場所が悪すぎる。
220	必要ない
221	必要性が感じられない
222	不要
223	府議は向日市の道路事情を正確に知っておられるのでしょうか? 物集女街道の歩道は傘をさすとひとりで歩くのも大変です。アリーナをつくるなら、まずは道を整備してからにしてください。
224	普段から向日市の道の狭さ、道路環境の悪さには苦慮しています。駅からのアクセスは悪く、道も狭いあの場所にアリーナなんて。もっと他にいい土地があると思います。向日市民はそんなに歓迎してるんでしょうか?西京極はプール、スケート、競技場等もあり、色んなスポーツをされる方が老若男女集えませんが、アリーナって限られた人しか使えないと思うので、賑わいうんぬんを期待するのは少し見当違いな気がします。
225	普段でも交通量が多く渋滞もあるのに。今どき箱物は止めて欲しい。採算が取れなかったら税金で賄うのか?
226	福祉会館前の交差点が変則的なことと、車線幅が全く伴っていないことあり、物集女街道の慢性的な渋滞も解消されない中ではアリーナ建設は賛成できません。また、アリーナがある場所で西京極や亀岡が活気で溢れたようにも見えません。大渋滞の最中、向かいの消防署から緊急車両が出動しづらいことで二次災害に繋がることも考えられます。隣接する長岡京市からの交通の妨げにもなりますし京都府の事業であれば物集女街道(府道67号線)の整備が最優先と考えます。

227	物集女街道は今でさえ渋滞が酷いのに、アリーナができると渋滞は益々酷くなると思う。生活している者にとってはアリーナができるメリットよりも、渋滞によるデメリットの方が大きいので、道路をまずは何とかしてほしい。あと、向日市民の声を全く聞かずに進めてるのも、本当におかしい。
228	物集女街道や向日市の道路拡幅が先決
229	物集女街道を仕事でも生活でもよく使います。消防も警察、救急車両や高齢者をはじめ、さまざまな送迎に使われている道路です。ただでさえ車道も歩道も狭く使いにくいのに、渋滞を招くようなことをするのは信じられません。車の道は迂回させると言われるでしょうが、それぞれの枝道も狭く現実的ではありません。駅からも狭く通りにくいし、危険です。過去の競輪がある日の危険さ（空き巣やスリ、ゴミの散乱）を思い出してほしいです。エコを推進するのに、乗り物にこないとわからない場所にスタジアムを作るのも、そのうち敬遠されて利用者がいなくなるのではないかとも思います。
230	歩道上の事故、自転車の違法走行、整備歩行者の衝突接触が増える。歩道の拡幅整備を要望します（整備3m整備以上）。府道206号線、整備向日町停車場線、殿長28番地から25番地の路線。住居玄関が歩道沿いにあるが、整備歩道幅が1m整備と整備狭く、整備自転車の歩道上整備走行が年々増し、衝突整備接触事故が発生している。日常生活で身の安全を交通環境の整備により改善が必要。整備東向日駅から競輪場へのメイン整備バス路線であり、整備市外から整備来場される人や自転車の往来が当事業により増加するため、整備現状の問題点がますます悪化する。
231	北区の植物園計画が駄目になったと聞きましたが、なぜ超小さな市の向日市にですか？ もっと時間をかけて他を探してほしいです。京都府の説明がほしい。
232	北山エリアの案が進まないで向日町競輪場にする結論ありきと思う
233	本当は誰にも必要でないものを、巨額の金を使うという目的だけのために進めようとしている。寒々とした事業としか言いようがない。
234	迷惑施設にしかならない。8千人をどの様に捌くのか。従来から向日市の為になる施設を作ってくれない糞府政。
235	予算を別（教育）に使って欲しい
236	余りにも説明がなすすぎる。道路事情、駅周辺の廃り度からみても向日市にするのは難しいのでは
237	利便性が良いのが向日市なのに、アリーナができることによって渋滞や混雑して通勤や買い物の邪魔になるのが嫌。
238	率直に思ったことは、交通渋滞・住環境です。小さな向日市に1万人規模のアリーナ建設。経済効果が生まれるとは到底考えられません。今さら一市民の意見では遅いような気がします。住みやすい向日市であることを希望します。
239	アリーナの必要性を感じません。同じく混雑するのであれば商業施設が良いです。
240	アリーナは必要ない。西京極がある。道が狭いのに、混んだら大迷惑！
241	アリーナは必要ないと思います。
242	アリーナを作るなら、イオンモールの近くが良かったのではないかと思います。たぶん既にマンション用地になっているとは思いますが。何も競輪場の余剰地にぎゅうぎゅうに詰め込まなくても良かったのではないかと考えます。そして、最寄りの駅は阪急東向日かJR向日町駅になりますが、JRはまあまあ距離がありますし、東向日駅に至っては、駅前にあんな大きなパチンコ屋の建物があるのは景観も悪く、商業施設が駅前にないのは玄関口として成り立たないと思います。
243	アリーナ建設に340億円も必要なのか、業者は公正に検討した上で選んでいるのか。癒着はないのか。物集女街道が整備できてきないのにアリーナ建設だけして市民の生活を考えていない。その予算を別に回して図書館の整備や田畑の保護・支援、子育て支援に回したほうが人口が増え税収が上がると思います。
244	アリーナ建設よりも、市民の願いや要求に沿った施策に税金を使うべきだと考えます。
245	このような小さな街、そして道も狭い街にアリーナを作るなんて、どうかしていると思います。大反対です。
246	せつかくの自然で静かな生活が壊れる。
247	そもそも、競輪場がいらぬ。ほとんど稼働もしてないし近隣への経済効果なんかほとんどない。
248	どうしても必要なら京都市に建設すべき
249	なぜよりによってなぜ向日市に？競輪場前の道路も狭くて、全国でも最も小さな市だと聞いてます。競輪場の余剰地は自然を残し、子どもたちがのびのび遊べる広場として使ってほしいです。京都府内でも他の場所を探してほしいです。
250	桂川イオンでさえ渋滞しているのに、アリーナの規模をこの街には不可能
251	工事期間に向日市まつり等の催しが出来ない。向日市に来られる方は観光する物もお店もないのに市の利益率は望めない。京都市内のほうが良いと思う。多額のお金を使う必要性がない。向日市が自由に使えるよう要望する
252	高い税金で作るとは残念です。
253	市のまんなかになんな施設ば市の交通がパンクする。
254	市民の血税を340億円も使って行うことなのだろうか？ギャンブルの施設などは、人生において必要不可欠の物ではない。もっと税金を有効活用して欲しい。許せない！
255	市民の税金を他の用途に使ってほしい
256	西京極にアリーナがあるのに向日市に必要ない
257	静かで住み良い町なのでアリーナは必要ないですし、お金の無駄です。
258	税金を取りすぎです。こんな物を計画するぐらいなら、減税すべきです。皆んな生活に大変なのにあり得ない。市民の事、これで考えていると言えるのですか？

259	絶対アリーナ反対です！
260	多額の予算を使ってまでアリーナは必要と思えない。少子化対策などに使うべき。
261	大規模な施設を作れば人が集まり、お金が回るとの考えがあまりにも単純で、考えがなさすぎる。あれだけ狭い道路でどのようにアクセスさせるのか、道路の整備もせず、ハコだけ作るのはおかしいし、税金の無駄遣いになる。市民体育館を閉じたり、駅前パチンコとマンションだけ、1企業の言いなりで、税金を正しくとらずに開発させるなどありえない。具体的な対策について徹底的に追求してほしい。日本人はなぜ声をあげないのか、人任せにしていたら、環境も、権利も奪われてしまうと感じている。
262	北山地区でアリーナ建設に住民の反対が多く、競輪場改修の話に乗って向日市に持ち込まれた印象がある。京都市の環境悪化が防げれば向日市の環境はどうなってもいいのか？向日市民が無視されている感じが拭えない。
263	アリーナを作るには立地が悪すぎると思います。亀岡市のサンガスタジアムが具体例です。
264	ただでさえ、農地売却新戸建て住宅増え続けている中、その上アリーナ渋滞など、もってのほか、向日市の酷い未来しか想像出来ません
265	物集女街道の狭さが全ての問題です。車、自転車、徒歩が今より良くなると思いません。問題は命に関わることです。私の仕事はヘルパーです。時間に合わせて訪問して、報酬を得ます。短い時間で、安い報酬を得ています。デイサービスやタクシーの送迎時間もお互いに関連しています。普段の市民の生活が被害を受けます。遠い未来では、車は空を飛ぶかもしれませんが、まだまだ道路の拡幅が必要です。この高齢社会、さらに少子化対策のためには、安全を守るために、アリーナは別の場所にしてほしいです。
266	向日市のど真ん中に、京都府の土地がある事をこうなって初めて知りました。立地としてもっと外れた場所にしてほしい。市民の生活に影響ありすぎる。

【3】その他の否定的な意見

267	アリーナが府民に必要ななら、狭い競輪場敷地内に併設するのでなく、もっと広く道路環境の整備された場所にするべきです。
268	アリーナよりグラウンドがよい
269	アリーナを建てるにしても、中途半端。
270	広々競輪場は公営トバクの場合です。公営トバクの是非についての議論や説明がないことに疑問を感じています（京都府庁への不信です）
271	再整備の予算を別のことに活用するべきだと考える。向日市には特色もなく、人を呼び込むことを考えるより今いる住民を大切にすべきである。
272	小さな子供と安心して共存できるよりよい街づくりに費用を投資していただきたいです。競輪場付近の道は狭く、お散歩も難しいです。休日子供とどこに遊びに行こうかと探すと大概京都を出る選択になります。近所に子供と過ごせる快適な施設ができたらいいのになと切に願います。（安満遺跡、ほしだ園地、くらがりビレッジ、なぎさ公園、ガレリアポーネルンド等）
273	大きなスポーツ施設より、中小規模の市民が普段使いのしやすい施設が出来ればいいのにとおもいます。
274	大きな箱が2つ計画されるので、建物のボリュームが気になる。箱ができてそこにテナントなどを入れるのはいいが、そこでどんな方がビジネスをするのかから考えながら地元の方々にも還元できるようにしてもらいたい。子供の遊べるようなスペースな全天候型であるとうれしい。
275	島本町の水無瀬緑地公園のような市民が憩える場にして欲しい。防災の観点からも人権やジェンダー視点からの避難所にもなるような。住んでいる者の毎日の暮らしを豊かに安心なものにすることが自治体の役割です
276	特養、老建、リハビリ等の施設をお願いします。
277	内容が不明なのでベッタウンになじまない
278	避難所は少ないので、充実した安全な施設を、作って欲しい。
279	本屋と公園がほしいです
280	アリーナを作るにしても、本当に向日市民の生活が脅かされることのないように、よく周りの意見を取り入れてすすめて欲しいです。
281	この街には緑が少ない。緑いっぱいの公園を期待します。
282	施設建設にお金をかけるなら親子で楽しめる施設『トンデミ』など京都初と向日市の知名度を上げられる。同様に老若男女楽しめるトランポリン施設など如何でしょうか？また向日市祭りや激辛イベントが出来る場所があると地域の商店から出店できるので、地域の活性化になるのはよくご存知だと思います。要するに向日市が潤う、行ってみたい！と思える魅力ある向日市に。タケノコ（竹の道）以外にも小さな市でも山椒のようにピリッと存在感のある向日市になる施設の建設を望みます。
283	市民の税金を市民のに。歩道の幅を広く!!